PP
30.03.2020

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Jarosławiu
ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław

Urząd Miejski w Pruchniku
Wpłynęło dnia 30.03.2020 roku
l. dz. 1339 zał. .....

PZNS.465-16/20

Jarosław, dnia 2020-03-26

OPINIA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jarosławiu, działając na podstawie:

- art. 64 ust. 3, 4; art. 78 ust. 1 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Pruchnika z dnia 13.03.2020 r. (data wpływu 17.03.2020 r.) znak: PP.6220.1.2.2020 o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz w km 0+000 – 8+659"**

wyraża opinię, że:

nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n.: **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz w km 0+000 – 8+659"**

UZASADNIENIE

Burmistrz Pruchnika przy piśmie z dnia 13.03.2020 r. (data wpływu 17.03.2020 r.) znak: PP.6220.1.2.2020 w związku z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz w km 0+000 – 8+659", złożonym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37 – 500 Jarosław, w którego imieniu działa Pan Mateusz Hołub, ul. Modrzewiowa 42, 37 - 500 Widna Góra, zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jarosławiu o zajęcie stanowiska w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie jest inwestycją drogową o charakterze liniowym i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1778R Pruchnik – Kramarzówka – Helusz na długości około 8700 metrów. Pracę będą polegały na:

- przebudowie istniejącej drogi, polegającą na poszerzeniu jezdni drogi gminnej do szerokości normatywnych (szerokość jezdni: 3,5 – 7 m, Klasa techniczna drogi: L i/lub Z) oraz przebudową, budową i wzmocnieniem istniejących warstw konstrukcyjnych;
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m – 1 m;
- wykonanie chodnika szerokości 1,25 – 2 m;
- wykonanie odcinkowo kolektora deszczowego zapewniającego odprowadzenie z drogi wody opadowej przede wszystkim w miejscu występowania chodnika;
- renowację istniejącego systemu odwodnienia z zapewnieniem odpowiednich spadków rowom przydrożnym wraz z odmuleniem bądź odtworzeniem istniejących przepustów pod zjazdami;
- wykonanie kanału technologicznego na odcinkach gdzie nie występuje;
- przebudowę istniejącej nawierzchni zjazdów na posesje oraz drogi boczne;
- ew. zabezpieczenie/przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej;
- przebudowie istniejących skrzyżowań.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi ok. 14 ha w tym:
- długość odcinka drogi: - ok. 8 700 m,
- powierzchnia jezdni - ok. 52 000,00 m^2,
- powierzchnia pobocza - ok. 12 000,00 m^2,
- powierzchnia chodnika - ok. 9 000,00 m^2.

Odwodnienie będzie się odbywać:
- na odcinkach gdzie znajdują się chodniki – tak jak dotychczas, czyli poprzez system kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych (rowy będą przebudowywane lub odmulane),
- na odcinkach zabudowy, gdzie planowany jest chodnik – poprzez nowoprojektowaną kanalizację deszczową oraz istniejące rowy przydrożne (istniejące rowy będą przebudowywane lub odmulane)
- na odcinkach o przekroju szlakowym (drogowym) – poprzez przebudowę, odmulenie lub budowę rowów przydrożnych.

Przebudowa będzie wykonywana w systemie bez magazynowania materiałów. Surowce na przebudowę drogi przywożone będą z siedziby wykonawcy samochodami ciężarowymi wprost na miejsce ich bezpośredniego użycia. Pracujące samochody i maszyny poruszać się będą po istniejącej koronie pasa drogowego. W przypadku zaistnienia sytuacji potrzeby chwilowego zmagazynowania materiału, materiały zostaną wysypane na istniejącym obecnie pasie drogowym i jak najszybciej rozdysponowane.

Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych ze względu na szeroki pas drogowy zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części inwestycji na jednym z nieużytków lub istniejących utwardzonych placach. Miejsce to będzie także miejscem przechowywania mat sorpcyjnych i sorbentu na wypadek awaryjnych wycieków paliwa i olejów z maszyn. Zużyty sorbent i maty zostaną odebrane i zutylizowane przez specjalistyczną firmę.

W okresie budowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn i pojazdów transportowych. Ich zasięg można określić do około 30 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego. Będą mieć one charakter czasowy. W okresie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów odbywający się po przebudowywanej drodze. Równa nawierzchnia jezdni, ograniczy generowanie drgań, dlatego nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w jej zakresie.

W fazie budowy źródłem zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny budowlane i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Na etapie eksploatacji w wyniku zrealizowania inwestycji nie wzrośnie emisja zanieczyszczeń powietrza powodowana przez użytkowników drogi.

Potrzeby sanitarne i socjalne pracowników zatrudnionych przez wykonawcę zostaną zabezpieczone przez wykonawcę, który zapewni swoim pracownikom przenośne toalety, obsługiwane i opróżniane przez specjalistyczną firmę zajmującą się utylizowaniem odpadów komunalnych. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do rowów przydrożnych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki.

Odpady powstające podczas fazy budowy:
- asfalt zawierający smołę; kod odpadu: 17 03 01* - w ilości 8000-20000 kg,
- syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (w przypadku awarii); kod odpadu:13 02 06* - w ilości 8 kg,
- oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji (w przypadku awarii); kod odpadu:13 02 07*- w ilości 8 kg,
- inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (w przypadku awarii); kod odpadu:13 02 08* - w ilości 6 kg,
- sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (w przypadku awarii); kod odpadu;15 02 02* - w ilości 15 kg
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03; kod odpadu: 17 05 04 – w ilości 30000-80000 kg
- tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07; kod odpadu:17 05 08 – w ilości 8000-40000 kg
- urobek z pogłębiana inny niż wymieniony w 17 05 05; kod odpadu: 17 05 04 – w ilości 15000-40000 kg
- odpady z rolnictwa, odpadowa masa roślinna; kod odpadu: 02 01 03 – w ilości 10000-45000 kg
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (odpady z bytowania pracowników); kod odpadu 20 03 01 – w ilości 200 kg.

Tymczasowe magazynowanie ewentualnych odpadów na terenie inwestycji odbywać się będzie w szczelnych metalowych kontenerach oraz na terenie bazy wykonawcy. Tam na specjalnie przygotowanym placu zostaną selektywnie złożone i magazynowane. Okres magazynowania przed odzyskiem będzie wynosił maksymalnie 5 miesięcy.

Odpady niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w kontenerach, beczkach lub w przypadku kruszywa, ziemi, kamieni, masy roślinnej, bezpośrednio na pasie drogowym i w miejscu zaplecza budowy. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.

Ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji drogi będą bardzo małe. Wyjątek stanowić będą odpady o kodach:

- 20 02 01 - Odpady ulegające biodegradacji (odpady z pielęgnacji terenów zielonych – powstanie ok. 2 ton/rok
- 20 03 03 - Odpady z czyszczenia ulic i placów – powstanie do 2 tony rocznie.

Wytworzone odpady podczas eksploatacji będą usuwane na bieżąco przez firmę świadczącą usługi w zakresie utrzymania lub naprawy drogi. Wszystkie odpady, będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych wód powierzchniowych i podziemnych,

Inwestycja znajduje się na terenie: Przemysko – Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w treści opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
mgr inż. Jadwiga Marycka-Legeny

Otrzymują:

1. **Burmistrz Pruchnika, ul. Rynek 1, 37 - 560 Pruchnik**
   (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
2. Pan Mateusz Hołub, ul. Modrzewiowa 42, 37 - 500 Widna Góra – pełnomocnik Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37 – 500 Jarosław (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu, ul. Jana Pawła II 17, 37 – 500 Jarosław – do wiadomosci
4. A/a

INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Realizacja obowiązku o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO":

Administratorem danych osobowych jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny z siedzibą w Jarosławiu, ul. Grunwaldzka 7, 37-500 Jarosław.

Dane osobowe przetwarzane są w celach:

a) realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego zgodnie z ustawą z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (podstawa art. 6 ust. 1 lit. c, e; art 9 ust.2 lit. b , g, h, i, j RODO),

b) archiwalnych, naukowych, dowodowych, statystycznych, analitycznych i administracyjnych w interesie publicznym (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. j RODO).

Osobom, których dane są przetwarzane przysługują: prawo dostępu do swoich danych, prawo otrzymania kopii danych osobowych podlegających przetwarzaniu, prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Dane osobowe będą przetwarzane przez okres wskazany w przepisach o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Dane osobowe mogą zostać przekazywane następującym odbiorcom: operatorom pocztowym i kurierom. Dane mogą być przekazywane również instytucjom określonym przez przepisy prawa oraz podwykonawcom (podmiotom przetwarzającym) np. firmom informatycznym wykonującym usługi na rzecz Administratora. Podanie danych osobowych jest wymagane obligatoryjnie przez Administratora, w celu realizacji bieżącego lub zapobiegawczego nadzoru sanitarnego na podstawie ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. W sprawie ochrony swoich danych osobowych może Pani/Pan skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych poprzez e-mail: iod.psse.jaroslaw@o2.pl