

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA pn.

**„Remont samochodu gaśniczego Star 266”****Kody Wspólnego Słownika Zamówień:**

50100000-6 Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

50116000-1 Usługi w zakresie napraw i konserwacji poszczególnych części pojazdów

1. Wykonawca, w trakcie realizacji zamówienia, zobowiązuje się do prowadzenia na własny koszt i własnym staraniem remontu samochodu pożarniczego celem przywrócenia pełnej sprawności technicznej wszystkich podzespołów, mechanizmów itp. urządzeń zamontowanych w samochodzie zgodnie z wytycznymi, zasadami określonymi dla remontu samochodów specjalnych straży pożarnej, w tym uzyskania (jeśli dotyczy i/lub wymagane) **pozytywnej opinii stacji diagnostycznej o dopuszczeniu do ruchu publicznego pojazdu wraz z pozytywnym badaniem technicznym pojazdu przeprowadzonym w uprawnionej stacji kontroli pojazdów.**
2. **Wykonawca udzieli 2 lata gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia.**
3. **Remont ma zapewnić pełną sprawność techniczną i dopuszczenie do użytkowania samochodu gaśniczego.**
4. **ZAKRES REMONTU SAMOCHODU POŻARNICZEGO STAR 266** polega na demontażu i weryfikacji wszystkich zespołów i podzespołów podwozia – goła rama. Śrutowanie i lakierowanie podwozia na kolor wskazany przez Zamawiającego, w tym usunięcie miejsc skorodowanych. Montaż zespołów i podzespołów do ramy podwozia po następującym remoncie:

**I. Silnik:**

- uszczelnienia - wymiana na nowe;
- głowice silnika - sprawdzenie - regeneracja;
- cylindry - regeneracja lub wymiana na nowe;
- pierścienie wymiana;
- układ korbowo - tłokowy;
  - korbowody - sprawdzenie - regeneracja,
  - tłoki nadmiernie zużyte wymienić na nowe,
  - wał korbowy - sprawdzenie - regeneracja,
  - panewki - sprawdzenie - zużyte wymiana na nowe,
- wał rozrządu - sprawdzenie - regeneracja;
- kadłub silnika - w przypadku przekroczenia wymiarów granicznych wymiana;
- paski klinowe wymiana na nowe;
- wtryskiwacze - sprawdzenie - regeneracja;
- pompa wtryskowa - sprawdzenie - regeneracja;
- przewody elastyczne - sprawdzenie - zużyte wymiana na nowe;
- przewody metalowe - uszkodzone wymienić na nowe;
- wkładów filtrów - wymiana;
- zbiornik paliwa - oczyścić, w przypadku nieszczelności wymiana na nowy.

**2. Układ chłodzenia:**

- weryfikacja i naprawa pompy wodnej;
- wymiana przewodów elastycznych;
- czyszczenie chłodnicy, regeneracja lub wymiana na nową.

**3. Sprzęgło:**

- koło zamachowe - uszkodzenia w postaci wykruszeń lub pęknięć - wymiana na nowe w przypadku rys do głębokości 0,1 mm - regeneracja;
  - tarcza sprzęgłowa - pęknięcie okładzin, wykruszenia, zużycie „do łbów nitów” - regeneracja lub wymiana na nową;
  - łożysko wyciskowe - wykazujące objawy zużycia, posiadające pęknięcia lub wylamania - wymiana na nowe;
  - docisk - sprawdzenie - regeneracja lub wymiana na nowy.
-

#### **4. Skrzynia biegów:**

- demontaż i weryfikacja części;
- uszczelnienia skrzyni - wymiana na nowe;
- części zużyte ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta oraz części uszkodzone - wymiana na nowe;
- nadłamania zębów, oraz wykruszenia, lub zniszczenia powierzchni pracującej zębów kwalifikują koła do wymiany. Koła współpracujące z sobą wymieniać parami.

#### **5. Skrzynia rozdzielcza:**

- demontaż i weryfikacja części;
- uszczelnienia skrzyni - wymiana na nowe;
- łożyska - sprawdzenie - weryfikacja - uszkodzone wymiana na nowe;
- nadłamania zębów, oraz wykruszenia, lub zniszczenia powierzchni pracującej zębów kwalifikują koła do wymiany. Koła współpracujące z sobą wymieniać parami;
- części zużyte ponad dopuszczalną granicę określoną przez producenta oraz części uszkodzone - wymiana na nowe.

#### **6. Wały napędowe:**

- demontaż i weryfikacja części;
- części zużyte powyżej wymiarów granicznych określonych przez producenta- regenerować lub wymienić na nowe.

#### **7. Mosty napędowe:**

- demontaż mostu, weryfikacja;
- resory - regeneracja;
- osłony i uszczelnienia - wymiana na nowe;
- łożyska - sprawdzenie - weryfikacja- uszkodzone wymiana na nowe;
- przekładnia główna- weryfikacja;
- części zużyte lub uszkodzone wymiana;
- koła zębate przekładni - weryfikacja - uszkodzone wymieniać w komplecie;
- pozostałe części zużyte ponad dopuszczalny wymiar graniczny określony przez producenta naprawiać poprzez regenerację lub wymienić.

#### **8. Układ kierowniczy:**

- demontaż i weryfikacja części;
- końcówki drążków kierowniczych - wymiana na nowe;
- przekładnia kierownicza- poddać przeglądowi, stwierdzone wycieki lub nieprawidłowości w działaniu usunąć - w przypadku konieczności regeneracji zlecić wytwórcy;
- kolumna, uszkodzenie wału kierownicy - regeneracja lub wymiana na nowe.

#### **9. Układ hamulcowy, bębny i szczęki hamulcowe:**

- demontaż i weryfikacja części;
- bębny hamulcowe - regeneracja lub wymiana w przypadku przekroczenia wymiaru granicznego lub pęknięć;
- szczęki hamulcowe - wymiana okładzin;
- pompy hamulcowe - wymiana na nowe;
- cylindry hamulcowe - weryfikacja - wymiana uszczelnień na nowe;
- przewody hamulcowe, stalowe - weryfikacja - uszkodzone wymienić na nowe;
- przewody gumowe - wymiana na nowe.

**10. Kola jezdne:**

- regeneracja felg - weryfikacji - śrutowanie;
- opony wymiana – typ i stan do uzgodnienia;
- dętki i fartuch - weryfikacja – zużyte wymiana.

**11. Rama podwozia:**

- weryfikacja ramy;
- uszkodzenia typu wgniecenia, pęknięcia- naprawiać przez spawanie i wzmocnienie nakładką;
- obłuzowane nity - usunąć zastępując śrubami o klasie wytrzymałości 10,9;
- śrutowanie, gruntowanie lakierami epoksydowymi, lakierowanie, konserwacja ramy.

**12. Instalacja elektryczna:**

- wiązki regeneracja, uszkodzone przewody wymiana na nowe;
- drobne uszkodzenia izolacji - regeneracja;
- końcówki uszkodzone, skorodowane - wymiana na nowe;
- wskaźniki, czujniki, przełączniki, lampki kontrolne - regeneracja - uszkodzone wymiana;
- alternator, rozrusznik - regeneracja.

**13. Instalacja pneumatyczna:**

- sprawdzenie regulatora ciśnienia, zaworu przepływowego, manometru, czujnika ciśnienia w zbiornikach i wydatku sprężarki;
- sprawdzenie szczelności w stanach granicznych;
- sprawdzenie szczelności połączeń układu doszczelniania mechanizmów samochodu;
- wymiana uszkodzony przewodów powietrza.

**14. Układ wydechowy:**

- elementy przepalone, skorodowane - wymiana na nowe;
- uszczelki - wymiana na nowe.

**15. Wyciągarka:**

- wymiana liny wyciągarki;
- wymiana uszczelki i uszczelnień;
- regeneracja wałków i łożysk pośrednich napędu wyciągarki.

**16. Kabina:**

- korpus kabiny po kapitalnym remoncie, naprawa poszycia korpusu kabiny, wymiana skorodowanych elementów, zabezpieczenie antykorozyjne;
- naprawa lub wymiana: podnośników szyb, zamków, klamek, korbek;
- naprawa lub wymiana zmurszałych lub uszkodzonych elementów gumowych kabiny;
- naprawa lub wymiana izolacji termiczno-akustycznej);
- wymiana tapicerki siedzeń, naprawa prowadnic siedzeń, konstrukcji siedzenia, naprawa poduszki i oparcia siedzenia;
- naprawa urządzenia grzewczo-wentylacyjnego;
- wycieraczki szyb: sprawne i kompletne;
- kompletna i sprawna tablica wskaźników;
- naprawa wiązek elektrycznych, wymiana zmurszałych i uszkodzonych elementów;
- naprawa oświetlenia wnętrza;
- naprawa urządzenia spryskiwacza szyb;
- naprawa przełącznika zespolonego pod kierownicą;
- regeneracja lub wymiana lamp zewnętrznych kabiny;
- lakierowanie kabiny wg wzoru zleceńodawcy lakierem akrylowym.